

# X6



# TECNOMOTOR®

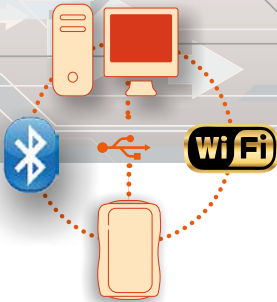
## TABLETMODUL FÜR INTEGRIERTE DIAGNOSE

Powered by TIS  
TECNOMOTOR INTEGRATED SYSTEM



easy <sup>DIAG</sup>  
easy <sup>SCOPE</sup>

# TIS WEB



SOCIO X6 ART.-Nr. 0-67501651



DECKUNG des Europäischen Fahrzeugparks auch für die in Asien und in den USA hergestellten Fahrzeuge



### TECHNISCHE DATEN FÜR DIE WERKSTATT ONLINE \*



\* OPTIONAL

### DIE VORTEILE EINES "ALLES IN EINEM"-INSTRUMENTS

LCD-TFT 8" Touchscreen

2 Kanal-Oszilloskop

Boroskop

Bluetooth für Fernbedienungsverbindung

Integriertes WLAN für Internetverbindung

Integrierte Batterie  
Autonomie mehr als 3 Std.

Galvanische Trennung  
Diagnose - Oszilloskop

Hinterere Kamera

NEW  
NEW

# TIS WEB

## POKAYOKE system

### IDEAL FÜR ALLE, DIE BEVORZUGEN OHNE PC ZU ARBEITEN

- Auf Linux, Intel-, Nokia- und SQL-Technologie basierend
- Schaltpläne und technische Datenbank
- 16 Bit Multimeter mit Spannungs- und Widerstandsmessung
- **Automatische Suche der Steuergeräte**
- Steuergerätsuche über Motornummer

- POKAYOKE-Funktionen
- Kombiniertes Test
- Straßentest
- Flugschreiber
- **Fortschrittliche DTC-Fehler-Scan-Funktion:**  
Automatische Fehlersuche am Fahrzeug

### KOFFER SOCIO X6

- EOBD-Kabel für Anschluss an das Fahrzeug
- 2,5 m Verlängerung für EOBD-Kabel
- Netzteil
- Kabel für Versorgung über Fahrzeugbatterie
- 2 Kabel mit Länge von 2,5 m zum Erfassen des Oszilloskop-/Multimetersignals
- Basiskit zum Erfassen der Spannungssignale
- Bluetooth-Modul für PC
- CD-ROM mit PC-Software
- Installationsanleitung



Made in Italy

Azienda con sistema di gestione per la qualità certificato da BV UNI EN ISO 9001:2008



# KEIN TRICK NUR VORSPRUNG DURCH TECHNOLOGIE



## TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

- **Schutzart:** IP54 Stoßschutz mit integriertem, geformtem Gummi
- **Versorgung:** von 8 bis 40 V
- **Display LCD-TFT 1024x768:** Abmessung 8" Touch Screen 1000 cd/m<sup>2</sup> (mit senkrechter und waagrechtlicher Ausrichtmöglichkeit).
- **Prozessor:** iMX6 dual core 1000 MHz.
- **RAM:** 1GB DDR3
- **Entfernbarer SD-KARTE:** 16 GB oder mehr
- 2 interne Lithium-Batterieeinheiten, über die Diagnosebuchse nachladbar.
- Betriebsautonomie über 3 Stunden ohne Anschluss an die Diagnosebuchse
- **Integriertes WLAN für Internetanschluss und Software-Aktualisierungen.**
- Integriertes Bluetooth für drahtlose Kommunikation mit externen Geräten der Klasse 1 – 300 m
- Berichtdruck: über USB-Key-Massenspeicher oder BT über PC
- **Rückwärtige Kamera: 5 Megapixel**
- **Interner Speicher:** EMMC 8GB
- Vorgesehene Erweiterungen: 1 USB-Schnittstelle, 1 Mini-USB-Schnittstelle, Boroskop.
- **ECU-Kommunikation:** Mikrocontroller für Echtzeitkommunikation mit Steuergeräten: Fujitsu MB96F543, Coprozessor Altera EPM77128SQ
- 128 KB RAM für Hardware-Echtzeitkommunikation mit den Steuergeräten des Fahrzeugs
- **Integrierter Elektronischer Multiplexer.** Vollkommen automatische Funktionsweise.
- Unterstützte Protokolle: Impulscode, KL-ISO9141, K-ISO14230, J1850VPWM, J1850PWPWM, CAN low/high speed, RS485, ISO 15765, SAE J2610, SO11992, SAE J2740, SAE J2411, SAE J1939, ISO 11992, J2534-2 konform mit PASS-THROUGH.
- Betriebstemperatur: 0°/+50°C

## OSZILLOSKOP/MULTIMETER

- Kanäle: 2
- Abtastgeschwindigkeit: 100 MS/s
- Bandbreite im Eingang: 10 MHz
- **RAM im Oszilloskop für buffer scope:** 64 MByte
- Vertikale Auflösung: 13 bit (Hardware)
- Spannungsstufen: 100 mV/div - 10 s/div
- Zeitstufen: 200 ns/div - 10 s/div
- Vertikale Stufenauflösung: 16 bit
- Genauigkeit: +- 50 mV
- Widerstand: 0-50 kOhm

## Extrem einfach

Unter den anderen innovativen Eigenschaften des Socio X6 sind die mit der Einführung einer SQL-Datenbank erworbenen zu erwähnen: die **automatische Suche der Steuergeräte**. Wählen Sie einfach den Fahrzeughersteller, das zu diagnostizierende System und das Baujahr des Fahrzeugs aus. Die Software scannt daraufhin das Fahrzeug für die Suche nach kompatiblen Steuergeräten für die Anlage ab, sucht nach Steuergeräten für die Motornummer und übernimmt außerdem das übliche Scannen der Fahrzeugfehler.



**RÜCKWÄRTIGE KAMERA** mit einer Auflösung von 5 Megapixeln. Sie ermöglicht Aufnahmen hoher Auflösung von Motorkomponenten, deren Anordnung oder von Fahrzeugteilen.

## HAUPTFUNKTIONEN

- > **2-Kanal-Oszilloskop** mit 25 MS/s pro Kanal: gewährleistet die Möglichkeit einer korrekten Analyse der schnellsten, im Fahrzeug abgegebenen Signale (CAN) und behält gleichzeitig die 2 Kanäle für die herkömmliche primäre und sekundäre Analyse bei.
- > **Die doppelte Lithium-Batterie** garantiert einige Stunden lang ohne eine externe Stromversorgung die perfekte Funktionalität.
- > **Der drahtlose Anschluss** ermöglicht die Überprüfung von Diagnose- und Oszilloskop-Funktionen auch von einem externen PC.
- > **Die Robustheit des Instruments** wird von den Gummi-Formteilen garantiert, die bei versehentlichem Herunterfallen und vor externen Wirkstoffen (Fett, Öl etc.) dank der Schutzart IP54 schützen.
- > **Das Endoskop ist eine einzigartige Eigenschaft** des Instruments, die es ermöglicht, auch die verstecktesten Bereiche des Fahrzeugs am Bildschirm anzuzeigen. Dank der Beleuchtung am Kopf des Boroskops und seiner geringen Abmessungen (weniger als 5 mm Durchmesser) erreicht es auch die engsten Bereiche leicht und bringt die entsprechenden Aufnahmen zur Anzeige, so dass für das korrekte Feststellen des Zustands der Komponente kein Ausbau bestimmter Teile mehr erforderlich ist.
- > **PC-Software** zur Verwendung des Moduls für die Datenerfassung und zur Anzeige der Daten am PC mittels Bluetooth-Kommunikation. Diese Funktion ist sehr praktisch, wenn Sie Daten an eine dritte Stelle übertragen müssen.
- > **Serielle Diagnose mit Messmodul** (Oszilloskop-Multimeter) mit gleichzeitiger Anzeige am Instrument, wodurch der Bediener einfach arbeiten kann - alles integriert.
- > **Horizontale und vertikale Software-Anzeige:** Sie können die Visualisierung durch die automatische Bildschirmrotation in 4 Richtungen optimieren sowie die automatische Drehung durch Konfiguration der Systemeinstellungen aktivieren / deaktivieren. Auf diese Weise kann der Bediener das Instrument seinen Arbeitsansprüchen entsprechend einstellen.
- > **Druckoption:** über das betreffende Symbol können Sie die Displayanzeige ausdrucken und die Bilder auf einem USB-Stick speichern, um sie später im Hinblick auf eine bessere Transparenz der erfolgten Reparatur dem Kunden unterbreiten.



Powered by TIS

## TECNOMOTOR INTEGRATED SYSTEM

EINE PLATTFORM MIT DEM ZIEL, IHRE ARBEIT ZU ERLEICHTERN. SIE HÄLT EINE REIHE AN „ANLEITUNGEN UND ABLÄUFEN“ BEREIT, DIE JE NACH ART DER IN DER WERKSTATT AUFTRETEN DEFEKTE UNTERSCHIEDLICH AUSFALLEN UND EINE PRÄZISE SOWIE SORGFÄLTIGE REPARATUR UND WARTUNG ERMÖGLICHEN.



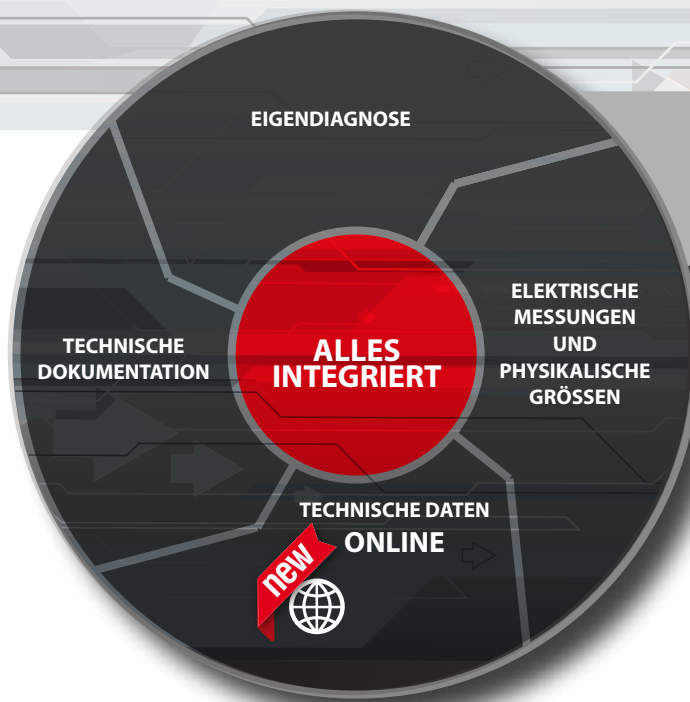
Das System ermöglicht, bei Auswahl einer spezifischen Komponente, die automatische Einstellung der Zeitenbasis und der Größe des analogen oder digitalen Signals des Oszilloskops/Multimeters. Es vereinfacht dadurch die elektrische Analyse von Sensoren und Stellgliedern.

Ein regelrechtes interaktives Handbuch leitet Sie bei der Ausführung von Kodierungen, Einstellungen und Aktivierungen. Komplexe Verfahren, die durch Integration der vom Hersteller gegebenen Informationen und der korrekten Auslegung der vom Steuergerät eingehenden Daten erstellt werden.



**TIS WEB**

Technische Daten für die Werkstatt - ONLINE DIREKT VON IHREM INSTRUMENT



**ALLES UM ZEIT ZU SPAREN  
UND INFORMATIONEN SCHNELL  
ZUGÄNLICH ZU GESTALTEN**

**pokayoke**  
system

**Einfach Präzise Sicher Spezifisch Integriert**

**SIE ENTSCHEIDEN, WAS ZU MACHEN IST. WIE, DAFÜR SORGEN WIR.**

**Das Pokayoke-System wurde für das Management der Fahrzeugelektronik auf die einfachste mögliche Weise entwickelt und eignet sich insbesondere für alle Kundendienst-Kategorien, die wenig Erfahrungen in Sachen Elektronik haben.**

### DIAGNOSTIZIERBARE SYSTEME

**Diagnostizierbare Systeme** ABS/Traktionskontrolle/ESP, Airbag, Parkassistent, Diebstahlalarm, Autoradio, Body-Computer-Wartungsrückstellung, Zentralverriegelung, Klimaanlage, Kodieren der Wegfahrsperrkarte, Schlüsseltodierung, Fernbedienungskodierung, Comfort/Alarm, Innenraumkontrolle, Dieseldieselkraftstoff-Additivkontrolle, Lenkwinkelkontrolle, Spur-/Federungskontrolle, Scheinwerferkontrolle, Türkontrolle, Sitzkontrolle, Traktionskontrolle, Armaturenbrett/Wegfahrsperr, Reifenkontrolldiagnose, 4-Radantrieb-Elektronik, Getriebeelektronik, vordere Zentralelektronik, hintere Zentralelektronik, Kupplungselektronik, Gangschaltungselektronik, Motorelektronik, Lenkradelektronik, Federungselektronik, Getriebeelektronik, Feststellbremse, Wegfahrsperr, linke und hintere Beleuchtungsmodulation, Notrufmodul, Navigator, Vorversorgungspumpe, Armaturenbrett, Lichtstrahl-Breiteneinstellung, Entfernungseinstellung, Sitz-/Spiegeleinstellung, CAN-Netzwerk, Batterieladung, Servo-/Elektrolenkung, Soundsystem hinterer Spoiler, On-Board-Instrumentierung, TPMS, Dachsteuereinheit usw., Motorelektronik, Wegfahrsperr, Hands free, Inspektionsrücksetzung, Riemendienst, TPMS, TPS-Rückstellung, halbautomatisches Getriebe, On-Board-Instrumentierung, Traktionskontrolle, Federungen.





# X6



TECHNISCHE DATEN  
FÜR DIE WERKSTATT  
**ONLINE\***

## TIS WEB



LIZENSEN



ART.-Nr.  
6011501011



### ZUBEHÖR



A



B



C



D



E



F

A > 6011000051	Komplettes Kit für Spannungssignalerfassung
B > 6011000052	Testkit für Sicherungsstrommessung mit Strommesszange
C > 6011000053	Kit Breakout-Kabel
D > 6011000045	Haken für Fahrzeug
E > 6011000050	Endoskop
F > 6011000025	Basis



**Kabelkoffer Europäische Fahrzeuge**  
Art.-Nr. 6011000300



**Kabelkoffer Asiatische Fahrzeuge**  
Art.-Nr. 6011000305



**Kabelkoffer LKW Basis**  
Art.-Nr. 6011000320



**Kabelkoffer Anhänger**  
Art.-Nr. 6011000321



**Kabelkoffer Motorrad**  
Art.-Nr. 6011000312



NEXION SPA - e-mail: commerciale@tecnomotor.it  
**WWW.TECNOMOTOR.IT**