

**IDEAL PARA TALLERES DE NEUMÁTICOS, CENTROS DE SERVICIO RÁPIDO "FAST FIT", ESTACIONES DE SERVICIO Y TALLERES**



**ACTUALIZACIÓN**

**Base de datos Auto MENSUAL**

**12 MESES**

**de Actualización incluida**

**SELECCIONA LA OPERACIÓN QUE SE DEBE EFECTUAR:**

Revisión, ajuste de la dirección, sustitución de pastillas de frenos, **regeneración FAP/DPF**, regulación de la altura de las suspensiones, programación de sensores TPMS, purga de frenos, análisis de averías electrónicas de vehículos, control/sustitución de la batería, control/sustitución de faros.

**POKAYOKE SE ENCARGA DEL RESTO**

comunicándose automáticamente con la electrónica del vehículo realizando automáticamente los procedimientos de las casas fabricantes de modo **SENCILLO, PRECISO y SEGURO**.

**COBERTURA para el parque circulante europeo incluso para los vehículos fabricados en Asia y en USA**

**POKAYOKE SYSTEM**

- > **Lectura/borrado de errores y lectura de parámetros de ingeniería de todas las centralitas para un diagnóstico AUTOMÁTICO, completo y rápido del vehículo.**
- > **Revisión/mantenimiento ordinario con integración de los datos técnicos y del plan de mantenimiento:**

Revisión Entrega con reinicio automático del vehículo para las operaciones efectuadas con generación del informe para el cliente Reinicio del servicio, Reinicio de la calidad del aceite, Long Life, Reinicio general del servicio, Periódico, Bujías de encendido, Filtro de aire, Líquido refrigerante, Frenos, Frenos delanteros, Frenos traseros, Líquido de frenos, Microfiltro, Sustitución de pastillas, Ajuste del freno de estacionamiento, Llenado de aditivo de gasóleo Fap, Sustitución de bolsa de aditivo de gasóleo FAP.

- > **Neumáticos/alineaciones/ESP (con integración de los datos de convergencia y presiones de inflado de neumáticos):**

Puesta a cero de Dirección / Regulación de suspensiones / Alineación de ruedas traseras, Ajuste de neumáticos, Sustitución de sensores TPMS.

- > **Mantenimiento extraordinario:**

Regeneración de DFP y FAP, Puesta en funcionamiento del A/A, Purga de frenos, Purga de embrague, Control del motor (con escaneo automático de búsqueda), Control/Sustitución de batería/Faros.

**UNA SOLUCIÓN PRÁCTICA QUE SE EXPANDE CON TUS NECESIDADES**

Con la compra de la licencia, es posible pasar en cualquier momento a la licencia completa de taller que incluye **activaciones/regulaciones del motor, del airbag, etc.**

**COMPONENTES INCLUIDOS**

- Herramienta
- Cable EOBD para conexión en el vehículo
- Tarjeta SD 1 GB o superior
- Lector de tarjeta SD para la actualización del instrumento
- Manual de instalación
- CD-Rom software de actualización
- 12 meses de actualización de SW incluida



## EJECUCIÓN SEGURA A PRUEBA DE ERROR

**POKAYOKE**  
system

### DIAGNÓSTICO TRADICIONAL DE CENTRALITAS

Además de las funciones pokayoke, está disponible el siguiente diagnóstico tradicional:

- Servodirección/Dirección eléctrica (lectura y borrado de errores - activaciones - parámetros - configuración).
- Freno de estacionamiento eléctrico (lectura y borrado de errores - activaciones - parámetros - configuración).
- Control de faros (lectura y borrado de errores - activaciones - parámetros - configuración)
- TPMS (lectura y borrado de errores - activaciones - parámetros - configuración)
- Aditivo de gasóleo (lectura y borrado de errores - activaciones - parámetros - configuración)
- Gestión de batería (lectura y borrado de errores - activaciones - parámetros - configuración).

ABS/Control de tracción/ESP, Airbag, Asistencia de estacionamiento, Antirrobo, Autorradio, Puesta a cero del servicio Body computer, Cierre centralizado, Climatizador, Codificación de inmovilizador de tarjeta, Codificación de llaves, Codificación de mandos a distancia, Confort/antirrobo, Control del habitáculo, Control de aditivo de gasóleo, Control de ángulo de giro, Control de alineación/suspensiones, Control de faros, Control de puertas, Control de asientos, Control de tracción Salpicadero/inmovilizador, Diagnóstico de control de neumáticos, Electrónica de tracción a las 4 ruedas, Electrónica del cambio, Electrónica central delantera, Electrónica central trasera, Electrónica del embrague, Electrónica de la palanca del cambio de marchas, Electrónica del motor, Electrónica de ruedas de dirección, Electrónica de suspensiones, Electrónica de transmisión, Inmovilizador, Modulación de la luz derecha, Modulación de la luz izquierda, Módulo de llamada de distancia, Regulación del nivel, Regulación de asientos/espejos, Red CAN, Equipo de sonido, Spoiler trasero, Instrumentos de a bordo, Unidad de mando de techo, etc.

### POKAYOKE. EJECUCIÓN SEGURA, A PRUEBA DE ERROR



- No es necesario, para usar el instrumento, conocer la electrónica del vehículo o los procedimientos de elaboración, ya que el conocimiento de los mismos se confía al software del instrumento, que guía al operario, paso a paso, en la ejecución correcta de la función requerida. Solo es necesario conocer lo que se quiere hacer.



- Gracias a la Base de datos de Pokayoke, que se actualiza en tiempo real, es posible reparar vehículos que acaban de salir al mercado.



- Además de las secuencias automáticas de funciones, proporciona también diversa información para interpretar los datos y proceder de la mejor manera posible en su trabajo.

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- **Alimentación:** de 8 a 60 V
- **Intel/MARvell II PXA 270:** 406 MHz de reloj interno - 208 MHz de bus
- **Pantalla TFT 320x240:** 3,5" de tamaño, 262144 colores, elevado brillo y gran visibilidad
- **Ram:** 32 MB - Strataflash 16 MB
- **Teclado:** Multifunción de 16 botones
- **TARJETA SD Extraíble:** 1 GB o superior
- **Batería:** Interna con carga mediante toma de diagnóstico
- **Impresión de los informes:** mediante memoria USB
- **Microcontrolador para comunicación real time con las centralitas:** Fujitsu MB96F543
- **Coprocesador:** Altera EPM77128SQ
- RAM 128 KB para comunicación hardware real time con las centralitas del vehículo

- **Full Electronic Multiplexer:** no requiere electrónica externa para la conmutación de los pines. Completamente automático.
- **Protocolos compatibles:** código de impulsos, KL-ISO9141, K-ISO14230, J1850VPW, J18050PWM, CAN de baja/alta velocidad, RS485, SAE J1939, ISO 15765, ISO 11992 y SAE J2411
- **Temperatura de funcionamiento:** 0 °C ÷ 70 °C

### SERVICIOS

- cód. 6011540800 Renovación de la suscripción de software 550 Diag
- cód. 6011501009 Licencia de software de taller

Es posible además actualizar el instrumento con base de datos de camiones, autobuses y vehículos de motor por encargo.

### ACCESORIOS

- |                |   |
|----------------|---|
| A > 6011000001 | Funda                                   |
| B > 6011000005 | Fuente de alimentación de red universal |
| C > 6011000006 | Batería de litio                        |



**TECNOMOTOR**



**WWW.TECNOMOTOR.IT**

NEXION SPA - ITALY - Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento di Minio srl - A sole shareholder Minio company  
e-mail: [commerciale@tecnomotor.it](mailto:commerciale@tecnomotor.it)